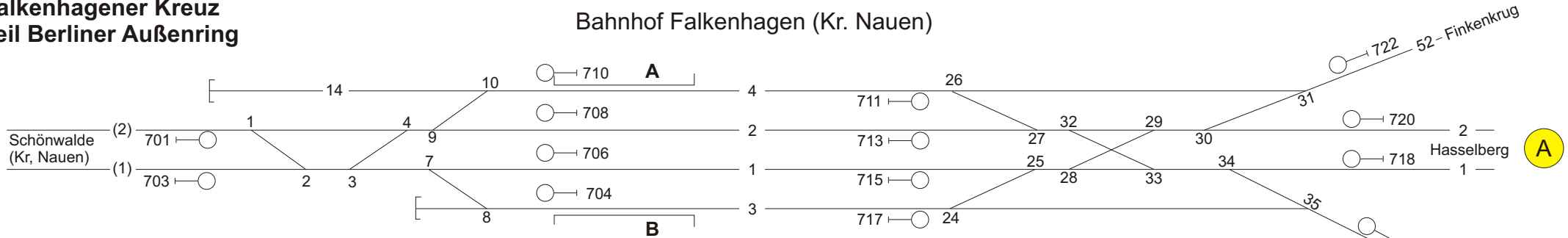


# Falkenhagener Kreuz Teil Berliner Außenring

## Bahnhof Falkenhagen (Kr. Nauen)



Eingeklammerte Gleise sind Streckengleise,  
ohne Klammern sind Bahnhofsgleise.

Wegen der Fußgängerbrücke vor den Ausfahrtsignalen 704 bis 710 (km 34,547) ist die Signalsicht unzureichend. Deshalb sind vor der Fußgängerbrücke Vorsignalwiederholer (km 34,665) angeordnet, hier nicht dargestellt.

- 701 = 33,914
- 703 = 33,975
- 711 - 717 = 35,200
- 716 = 1,012
- 718 = 35,973
- 720 = 35,788
- 722 = 0,858

Weichen 24 und 25 EW 300 = 50km/h,  
Weiche 34 EW 1200 = 100 km/h,  
übrige Weichen EW 500 = 60 km/h  
Die Gleisverbindungen der Weichen 32 und 33 sowie 28 und 29 sind nur auf der Modelleisenbahnanlage Falkenhagener Kreuz aus reinen Platzgründen als doppelte Gleisverbindung ausgebildet. Tatsächlich liegen sie jedoch hintereinander.

## Abzweigstelle Hasselberg (Hsl)

